



LK8 Władukt w km 15,270
Budowa nowego obiektu

LK8 Władukt w km 15,250
Bez robót

LK445 Władukt w km 15,300
(LK937 Władukt w km 0,096)
Bez robót

Legenda:

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kształt oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdnia/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/bulwstrada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejeźdźca
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe – rozbiórki
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"	
Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Wykonawca: BBF BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY II Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4	
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1:10_LK8_km 15+325.320 – km 16+650.652
Wersja: 1.0	Data: 2023-05
Nr tomu: -	